



Faktencheck zum Thema Verkehrskreisel B27/Schlauchbrücke

Angaben aus dem Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030 (<https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B27-G80-BW/B27-G80-BW.html>):

- „Infolge der hohen Verkehrsbelastungen wird der Ortsteil Jagstfeld durch die B 27 durchschnitten. Daher soll die Ortsdurchfahrt entlastet, das Unfallrisiko und die Umweltbelastungen gemindert werden.“
- „Wegen des vergleichsweise hohen Nutzen-Kosten-Verhältnisses und der hohen städtebaulichen Bedeutung erfolgt eine Einstufung in den Vordringlichen Bedarf (VB).“
- Verkehrszählung

2010	19 000 Fahrzeuge/Tag
2019	30 500 Fahrzeuge/Tag
2023	?????

[Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg: Verkehrszählung \(svz-bw.de\)](#)
- Historie
 - 1996: In einer Machbarkeitsstudie wurden 1996 drei verschiedene Varianten einer Untertunnelung der B 27 untersucht, bei der die 2-spurige Untertunnelung in offener Bauweise innerhalb der jetzigen B 27 als favorisierte Trasse hervorging.
 - 1998: Diese Trasse wurde in einer ergänzenden Untersuchung 1998 optimiert und dabei die Tunnellänge minimiert. Seit diesem Zeitraum Dauerthema z. B.
 - 2010: „Verkehr auf B27 in Jagstfeld fließt künftig auf zwei Ebenen Bad Friedrichshall - Das ist eine vernünftige Lösung". Bürgermeister Peter Dolderer ist zufrieden. Die technische Prüfung einer Unterführung-Kreisel-Variante für die B 27 in Jagstfeld hat ergeben: Sie ist machbar.“
[Verkehr auf B27 in Jagstfeld fließt künftig auf zwei Ebenen - STIMME.de](#)
 - 2017: „Der geplante Kreisverkehr und die Tieferlegung der B 27 an der Ortsdurchfahrt in Jagstfeld werden nicht 2019 sondern erst deutlich später begonnen. Dies erklärten Bad Friedrichshalls Bürgermeister Timo Frey und Vertreter des Regierungspräsidiums letzte Woche.“
https://www.focus.de/regional/baden-wuerttemberg/ortsdurchfahrt-in-jagstfeld-verschiebung-der-tieferlegung-der-b-27-sorgt-fuer-diskussionen_id_7497270.html
 - 2023: Nicht vor 2030:
Tieferlegung B27, Jagstfeld: Derzeit wird eine großräumige Verkehrsuntersuchung erarbeitet, die die Auswirkungen des Umleitungsverkehrs untersucht.



Die B27 soll bei der Kreuzung am Netto-Discounter tiefergelegt werden, die Straße wäre gesperrt. Baubeginn hängt davon ab, wann die Jagst-Brücke fertig ist. <https://www.stimme.de/regional/landkreis-heilbronn/nachrichten/nord/marode-kocherwaldstrasse-soll-bis-2025-saniert-werden-art-4721815>

Autor: Prof. Gerhard Huber/GRÜNE Bad Friedrichshall

01.02.2023